

**PART**  
PROGRAMA DE APOIO  
À REDUÇÃO TARIFÁRIA  
NOS TRANSPORTES PÚBLICOS

**Agora fica mais barato  
viajar de comboio!**

**A partir do mês de maio  
aproveite o desconto  
de 40% nos passes  
dos comboios regionais |  
inter-regionais para  
todas as deslocações  
a partir do médio tejo!**

Na ligação a Lisboa poderá  
adquirir a combinação  
Passe regional | Inter-regional  
até a estação da Azambuja + Passe  
Navegante/CP/Azambuja (€40,50),  
sendo permitida a utilização dos  
passes urbanos nos comboios  
Regionais | Inter-regionais.

**Aproveite os descontos  
e utilize o transporte  
público**  
Para mais informações  
contacte a Comunidade  
Intermunicipal  
do Médio Tejo  
ou a CP - Comboios  
de Portugal.

MÉDIO TEJO FUNDO AMBIENTAL

O Conselho Intermunicipal da CIM do Médio Tejo, reunido no dia 25 de julho, em Tomar, tomou conhecimento do ponto de situação sobre a aplicação do Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART) no Médio Tejo, ao fim de quatro meses de execução, e aprovou novas medidas a implementar a partir de setembro de 2019.

Em concreto, o Conselho Intermunicipal aprovou a aplicação de um desconto de 40% no valor pago pelos passageiros nas assinaturas de estudante, atualmente comparticipadas pelos Municípios do Médio Tejo. De salientar que os estudantes até ao 9º ano têm o acesso ao transporte escolar gratuito. A partir do 10º ano, os estudantes pagam 50% da assinatura. Destes 50% pagos, o PART vai passar a financiar 40% desse valor. Um desconto que se pretende operacionalizar a partir de setembro para todos os estudantes do ensino secundário no serviço rodoviário.

Na reunião do Conselho Intermunicipal foi também aprovado reforço da Campanha de Comunicação do PART. A Campanha tem dois grandes objetivos. Um primeiro que passa por estimular a utilização do transporte público de passageiros, uma vez que é significativamente mais económico. Como também, dar toda a informação sobre as assinaturas para Lisboa em que muitos dos utilizadores poderão pagar menos e que por falta de informação não estão a aproveitar o potencial de conjugação entre assinaturas.

Para quem se dirige para Lisboa, ao nível do transporte ferroviário, é vantajoso “tirar a assinatura até a Azambuja e utilizar o navegante a partir daí até Lisboa”, exemplificou Miguel Pombeiro, secretário executivo da CIM do Médio Tejo, salientando que “é preciso persistir na informação para que os passageiros aproveitem todo o potencial do PART”. Para além destes objetivos, o PART pretende ser um contributo à descarbonização e um estímulo à qualidade de vida das pessoas no Médio Tejo.

De recordar que o PART é um programa de financiamento das autoridades de transporte para o desenvolvimento de ações que promovam a redução tarifária nos sistemas de transporte público coletivo, bem como o aumento da oferta de serviço e expansão da rede.

A dotação do PART prevista para a CIM Médio Tejo, no ano de 2019, é de 870.984,00€, sendo a comparticipação mínima dos Municípios de 21.775,00€ (2,5%), o que perfaz uma dotação total do PART de 892.759,00€.

No que se refere à aplicação do PART no serviço ferroviário, que beneficiam desde maio de um desconto de 40% nas assinaturas do serviço regional com origem no Médio Tejo, e face aos dados atualmente apurados, estão a ser comparticipadas em média 820 assinaturas/mês.

Relativamente aos serviços Rodoviários Interurbanos, que beneficiam também de um desconto de 40% nas assinaturas de linha que envolvem Médio o Tejo, e face aos dados atualmente apurados, estão a ser comparticipadas em média 655 assinaturas/mês.

Por último, ao nível do serviço do Transporte a Pedido, nos quatro meses de execução do PART, os descontos do PART já abrangeram 3242 passageiros, o que se traduz num aumento de procura da ordem dos 37%.

Estes dados dão conta que os passageiros estão a utilizar mais o transporte público de passageiros e que o PART já começa a produzir resultados positivos ao fim de quatro meses de execução.

Em setembro, a CIM do Médio Tejo vai lançar a campanha de comunicação e iniciar a aplicação dos novos descontos.