

Médio Tejo

ADITAMENTO

AO RELATÓRIO DE OUTUBRO DE 2010
SOBRE OS CONSTRANGIMENTOS
RESULTANTES DA INTRODUÇÃO
DE PORTAGENS NA A23 E A13

Fev/2012

A23
A Maior Circular Urbana do **Médio Tejo**

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL
DO MÉDIO TEJO





Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Mação, Ourém, Sardoal, Tomar, Torres Novas e Vila Nova da Barquinha

Índice

INTRODUÇÃO	3
INEXISTÊNCIA DE ALTERNATIVAS RAZOÁVEIS	4
CÁLCULO DO “PIB” PARA EFEITOS DE DISCRIMINAÇÃO POSITIVA.....	4
ANÁLISE TEMPO / DISTÂNCIA	5
ANÁLISE CUSTO / DISTÂNCIA	9
CLASSES DE VEÍCULOS	
CLASSE 1	11
CLASSE 2	13
CLASSE 4	15
CONCLUSÕES FINAIS.....	17



Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Mação, Ourém, Sardoal, Tomar, Torres Novas e Vila Nova da Barquinha

1. Introdução

3

Refere-se, novamente, que a estrutura urbana do Médio Tejo é consubstanciada numa “ **cidade média em constelação**”, com 6 cidades localizadas muito próximas entre si – Abrantes, Entroncamento, Fátima, Ourém, Tomar e Torres Novas – e que funcionam como centros polarizadores das atividades da região.

A complementaridade regional que se verifica nos equipamentos existentes, traduz-se numa vivência em rede, singular e invulgar a nível nacional, para o conjunto dos espaços urbanos da região.

Releva-se também que serão poucos os centros urbanos em Portugal, que reúnam as características de proximidade e de já alguma complementaridade instalada como aquela que acontece no Médio Tejo, onde 6 Cidades – “Centros Urbanos Estruturantes” – coexistem tão próximas umas das outras.

Assim, na realidade, a via estruturante A23, que atravessa a nossa região, funciona para a população residente, de **227.998 habitantes, como uma efetiva “Circular Urbana do Médio Tejo”, para a qual não existem alternativas viáveis**, de sucesso para a interação regional que se necessita, pelo que a introdução de portagens nesta via tem originado sérios constrangimentos de ordem social, económica e até mesmo de segurança às nossas populações, condicionando de forma séria as opções estratégicas de desenvolvimento oportunamente delineadas para esta região, comprometendo assim o seu futuro.

Salienta-se, ainda, que **esta situação coloca a equidade nacional em causa**, quando existem no país situações análogas, tais como as circulares urbanas das grandes cidades com 4 faixas de rodagem, em que o cidadão comum não é “taxado” nem prejudicado por via da utilização dos acessos necessários ao seu quotidiano, situação esta que deveria ser convenientemente salvaguardada na relação, que no país se sente, do desenvolvimento do Litoral para o Interior.

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MÉDIO TEJO (SEDE)

Convento de São Francisco
Apartado 4 - 2304-909 Tomar
T 249 730 060 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°35'59.20"N Long: 8°24'50.50"W

PÓLO DE ABRANTES

Rua D. António Prior do Crato, n.º115
2200-086 Abrantes
T 241 360 440 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°27'52.90"N Long: 8°12'38.31"W

PÓLO DE CONSTÂNCIA

Rua dos Bombeiros Voluntários, n.º1, 1.º andar
2250-028 Constância
T 249 730 190 - F 249 730 199
geral@cimt.pt
Lat: 39°28'40.24"N Long: 8°20'12.60"O



Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Mação, Ourém, Sardoal, Tomar, Torres Novas e Vila Nova da Barquinha

2. Inexistência de alternativas razoáveis

A zona onde se insere a A23 e A13, principalmente a Norte do rio Tejo, possui características topográficas desfavoráveis ao traçado de vias de comunicação. Por isso as estradas até ai existentes são bastante sinuosas, em planta e perfil, e estreitas condicionando dentro dos atuais parâmetros de segurança e qualidade as deslocações entre as sedes de concelho do Médio Tejo, **levando a que deslocações anteriormente efetuadas em 15 minutos, tivessem passado, para mais do dobro do tempo.** É de referir que alguns arruamentos urbanos na região estão transformados em verdadeiras estradas e proliferando os mais variados tipos de “obstáculos urbanos”, as mesmas apresentam-se hoje muito danificadas face ao tipo de circulação não previsto. Para além de haver um condicionamento significativo à fluidez do trânsito, têm provocado mesmo, estrangulamentos graves na circulação viária.

4

3. Cálculo do Produto Interno Bruto (PIB) para efeitos de discriminação positiva

Na sequência do Decreto-Lei nº111/2011, de 28 de Novembro, que sujeita os lanços das autoestradas SCUT, ao regime de cobranças de taxas de portagem aos utilizadores, e da respetiva declaração de retificação nº34/2011, a CIMT, pelo disposto no ponto 2 do artigo 14º do referido Decreto-lei, no qual o regime de isenções e descontos, a partir de 1 de Julho de 2012, manter-se-á apenas para autoestradas que sirvam regiões cujo produto interno bruto (PIB) per capita regional seja inferior a 80% da média do PIB per capita nacional. Pretendeu-se efetuar esse cálculo.

Perante o exposto a CIMT solicitou ao INE, em 29.11.2011, os dados mais recentes sobre o PIB (Produto Interno Bruto) para a NUT III do Médio Tejo, e igual indicador, mas com a inclusão do Município de Mação da NUT III do Médio Tejo, resultado da Lei nº 21/2010 de 23 de agosto, que acrescenta este município na NUT III do Médio Tejo.

Na sua resposta em 30.11.2011, o INE sugeriu a consulta junto do portal do INE, à área das Contas Nacionais > Contas Regionais > Principais Indicadores; salientando que não é possível disponibilizar o PIB por município.

Constata-se pela resposta, do INE, que não é possível efetuar-se o cálculo do PIB para a Região do Médio Tejo, uma vez que também não se possuem os dados dos fatores utilizados no cálculo do PIB por Município.



Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Mação, Ourém, Sardoal, Tomar, Torres Novas e Vila Nova da Barquinha

4. Análise tempo / distância

5

Perante a exposição efetuada supra propõe-se agora uma reflexão exaustiva sobre o assunto em epígrafe, apresentando-se de seguida a relação de tempo/distância na ligação **entre as sedes de concelho, onde se verificou um aumento muito significativo do tempo, utilizando para a mesma ligação as Estradas Nacionais ou a A23**. Para os cálculos de Tempo de Percurso foram utilizadas as velocidades de 50 Km/h dentro dos perímetros urbanos, 90 Km/h para as Estradas Nacionais e 120 Km/h para a Autoestrada. Deve-se realçar que para efeito de cálculos de tempo não foram considerados os períodos de aceleração e desaceleração, bem como outro tipo de constrangimentos, (semáforos, passadeiras, intensidade de tráfego e estado de conservação das vias, entre outros).

No que se refere às deslocações inter-concelhias, verifica-se que, em cerca de 73% das situações, as deslocações em vias alternativas, comparativamente à utilização da A23, **acrescem em tempo de percurso mais de 25%, sendo que em cerca de 40% das situações crescem mesmo mais de 75% do tempo de percurso como se pode observar no esquema apresentado infra.**

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MÉDIO TEJO (SEDE)

Convento de São Francisco
Apartado 4 - 2304-909 Tomar
T 249 730 060 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°35'59.20"N Long: 8°24'50.50"W

PÓLO DE ABRANTES

Rua D. António Prior do Crato, n.º115
2200-086 Abrantes
T 241 360 440 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°27'52.90"N Long: 8°12'38.31"W

PÓLO DE CONSTÂNCIA

Rua dos Bombeiros Voluntários, n.º1, 1.º andar
2250-028 Constância
T 249 730 190 - F 249 730 199
geral@cimt.pt
Lat: 39°28'40.24"N Long: 8°20'12.60"O



Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Mação, Ourém, Sardoal, Tomar, Torres Novas e Vila Nova da Barquinha

Ligação Sede Concelho		Tempo (minutos)		Custo Classe 1 (valor em €)	Classe 1 (*44 Viagens)	Custo Classe 2 (valor em €)	Classe 2 (*44 Viagens)	Custo Classe 4 (valor em €)	Classe 4 (*44 Viagens)	Observações
		A 23	EN							
Abrantes	Alcanena	25	43	3,30 €	132,00 €	5,85 €	257,40 €	8,35 €	367,40 €	
	Mação	11	23	1,30 €	57,20 €	2,25 €	99,00 €	2,25 €	143,00 €	
	Torres Novas	18	31	2,10 €	92,40 €	3,75 €	165,00 €	5,30 €	233,20 €	
Alcanena	Constância	18	32	2,30 €	101,20 €	4,05 €	178,20 €	5,80 €	255,20 €	
	Ferreira do Zêzere	29	50	2,30 €	101,20 €	4,05 €	178,20 €	5,80 €	255,20 €	
	Mação	35	65	5,70 €	250,80 €	10,00 €	440,00 €	14,35 €	631,40 €	
	Sardoal	28	52	4,40 €	193,60 €	7,75 €	341,00 €	11,10 €	488,40 €	
	Tomar	20	34	2,30 €	101,20 €	4,05 €	178,20 €	5,80 €	255,20 €	
Constância	Mação	18	34	3,40 €	149,60 €	5,95 €	261,80 €	8,55 €	376,20 €	
	Sardoal	10	21	2,20 €	96,80 €	3,70 €	162,80 €	5,30 €	233,20 €	Numa extensão de 15 Km existem 2 Pórticos
Mação	Entroncamento	25	51	3,40 €	149,60 €	5,95 €	261,80 €	8,55 €	376,20 €	
	Torres Novas	27	56	4,50 €	198,00 €	7,90 €	347,60 €	11,30 €	497,20 €	
	V. N. da Barquinha	25	45	3,40 €	149,60 €	5,95 €	261,80 €	8,55 €	376,20 €	

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MÉDIO TEJO (SEDE)

Convento de São Francisco
Apartado 4 - 2304-909 Tomar
T 249 730 060 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°35'59.20"N Long: 8°24'50.50"W

PÓLO DE ABRANTES

Rua D. António Prior do Crato, n.º115
2200-086 Abrantes
T 241 360 440 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°27'52.90"N Long: 8°12'38.31"W

PÓLO DE CONSTÂNCIA

Rua dos Bombeiros Voluntários, n.º1, 1.º andar
2250-028 Constância
T 249 730 190 - F 249 730 199
geral@cimt.pt
Lat: 39°28'40.24"N Long: 8°20'12.60"W



Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Mação, Ourém, Sardoal, Tomar, Torres Novas e Vila Nova da Barquinha

4.1. Análise tempo / distância / custo (Portaria 41/2012)

Nesta matriz apresentam-se os cálculos e os **custos mensais que os proprietários dos veículos de classe 2 e 4** têm que suportar mensalmente com a utilização da autoestrada da Beira Interior A23. Esta matriz está elaborada de acordo com o disposto na **Portaria 41/2012**, segundo a qual passam a existir **dois períodos** sendo um **Diurno** que tem um espaço temporal entre as **07h00m e as 20h59m** e cujo desconto é de **10%** e um período **Noturno** que tem um espaço temporal entre as **21h00m e as 06h59m** e cujo desconto é de **25%**.

Ligação Sede Concelho		Tempo (minutos)		Classe 2 (*44 Viagens)	-10%	-25%	Classe 4 (*44 Viagens)	-10%	-25%
		A 23	EN						
Abrantes	Alcanena	25	43	257,40 €	231,66 €	193,05 €	367,40 €	330,66 €	238,81 €
	Mação	11	23	99,00 €	89,10 €	74,25 €	143,00 €	128,70 €	107,25 €
	Torres Novas	18	31	165,00 €	148,50 €	123,75 €	233,20 €	209,88 €	174,90 €
Alcanena	Constância	18	32	178,20 €	160,38 €	133,65 €	255,20 €	229,68 €	191,40 €
	Ferreira do Zêzere	29	50	178,20 €	160,38 €	133,65 €	255,20 €	229,68 €	191,40 €
	Mação	35	65	440,00 €	396,00 €	330,00 €	631,40 €	568,26 €	473,55 €
	Sardoal	28	52	341,00 €	306,90 €	255,75 €	488,40 €	439,56 €	366,30 €
	Tomar	20	34	178,20 €	160,38 €	133,65 €	255,20 €	229,68 €	191,40 €
Constância	Mação	18	34	261,80 €	235,62 €	196,35 €	376,20 €	338,58 €	282,15 €
	Sardoal	10	21	162,80 €	146,52 €	122,10 €	233,20 €	209,88 €	174,90 €
Mação	Entroncamento	25	51	261,80 €	235,62 €	196,35 €	376,20 €	338,58 €	282,15 €
	Torres Novas	27	56	347,60 €	312,84 €	260,70 €	497,20 €	447,48 €	372,90 €
	V. N. da Barquinha	25	45	261,80 €	235,62 €	196,35 €	376,20 €	338,58 €	282,15 €

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MÉDIO TEJO (SEDE)

Convento de São Francisco
Apartado 4 - 2304-909 Tomar
T 249 730 060 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°35'59.20"N Long: 8°24'50.50"W

PÓLO DE ABRANTES

Rua D. António Prior do Crato, n.º115
2200-086 Abrantes
T 241 360 440 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°27'52.90"N Long: 8°12'38.31"W

PÓLO DE CONSTÂNCIA

Rua dos Bombeiros Voluntários, n.º1, 1.º andar
2250-028 Constância
T 249 730 190 - F 249 730 199
geral@cimt.pt
Lat: 39°28'40.24"N Long: 8°20'12.60"O



Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Mação, Ourém, Sardoal, Tomar, Torres Novas e Vila Nova da Barquinha

Médio Tejo - Constrangimentos A23

Matriz de Distância / Tempo (minutos) entre Sedes de Concelho

Concelhos	Abrantes		Alcanena		Constância		Entroncamento		F. Zêzere		Mação		Ourém		Sardoal		Tomar		Torres Novas		VNBarquinha		
	A23	EN	A23	EN	A23	EN	A23	EN	A23	EN	A23	EN	A23	EN	A23	EN	A23	EN	A23	EN	A23	EN	
Abrantes																							
Alcanena	25	43																					
Constância	9	12	18	32																			
Entroncamento	17	25	11	19	8	13																	
Ferreira do Zêzere		53	29	50	23	29																	
Mação	11	23	35	65	18	34	25	51															
Ourém	35	42			29	36	22	26	46	46	46												
Sardoal	11	5	28	52	10	21	18	34	48	14	18	40	43										
Tomar	22	23	23	34	18	18			18	33	43	17	27	25									
Torres Novas	18	31	8	12	11	18	3	7	20	36	27	56	21	20	41	15	22						
VNBarquinha	16	20	15	23	9	7			25	25	45	25	31	19	30	14	7	10					

Observação: é de referir que para os cálculos de Tempo de Precurso foram utilizadas as velocidades de 50 Km/h dentro dos Perímetros Urbanos, 90 Km/h para as Estradas Nacionais e 120 Km/h para a Autoestrada. Deve-se realçar que para efeito de cálculos de tempo não foram considerados os períodos de aceleração e desaceleração, bem como outro tipo de constrangimentos, (semáforos, passadeiras, intensidade de tráfego e estado de conservação das vias, entre outros).

	Precursos cujo tempo acresce 25%
	Precursos cujo tempo acresce 50%
	Precursos cujo tempo acresce 75%

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MÉDIO TEJO (SEDE)

Convento de São Francisco
 Apartado 4 - 2304-909 Tomar
 T 249 730 060 - F 249 730 069
 geral@cimt.pt
 Lat: 39°35'59.20"N Long: 8°24'50.50"W

PÓLO DE ABRANTES

Rua D. António Prior do Crato, n.º115
 2200-086 Abrantes
 T 241 360 440 - F 249 730 069
 geral@cimt.pt
 Lat: 39°27'52.90"N Long: 8°12'38.31"W

PÓLO DE CONSTÂNCIA

Rua dos Bombeiros Voluntários, n.º1, 1.º andar
 2250-028 Constância
 T 249 730 190 - F 249 730 199
 geral@cimt.pt
 Lat: 39°28'40.24"N Long: 8°20'12.60"O



Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Mação, Ourém, Sardoal, Tomar, Torres Novas e Vila Nova da Barquinha

5. Análise distância / custo

9

Apresentam-se a seguir os valores que nas deslocações regionais os municípios do Médio Tejo têm que pagar como utilizadores da A23 juntamente com os da A13, uma vez que esta última é de ligação a Tomar, uma das cidades estruturantes da região e que “passou” a autoestrada, ficando assim a ser portajada, entre o Nó de acesso da Atalaia e o Nó de Santa Cita.

Os cálculos apresentados têm como finalidade mostrar que se verificou um aumento muito significativo entre os valores que seriam pagos se fosse taxado ao Km e os valores que são pagos pelos utentes pela passagem entre pórticos.

Os cálculos que são apresentados tiveram **por base o valor de 0,08€/Km (que foram os inicialmente apresentados no anterior estudo, de acordo com as estimativas previstas na altura)**, e os valores que constam das taxas a cobrar entre pórticos e que se encontram disponíveis no sítio das Estradas de Portugal.

Perante a análise efetuada verificamos que **em cerca de 60% dos trajetos se verificou um aumento do custo a suportar pelos utilizadores.**

Ver matriz infra.

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MÉDIO TEJO (SEDE)

Convento de São Francisco
Apartado 4 - 2304-909 Tomar
T 249 730 060 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°35'59.20"N Long: 8°24'50.50"W

PÓLO DE ABRANTES

Rua D. António Prior do Crato, n.º115
2200-086 Abrantes
T 241 360 440 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°27'52.90"N Long: 8°12'38.31"W

PÓLO DE CONSTÂNCIA

Rua dos Bombeiros Voluntários, n.º1, 1.º andar
2250-028 Constância
T 249 730 190 - F 249 730 199
geral@cimt.pt
Lat: 39°28'40.24"N Long: 8°20'12.60"O



Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Mação, Ourém, Sardoal, Tomar, Torres Novas e Vila Nova da Barquinha

Portagens - Acréscimo dos Encargos Mensais (em euros) por 1Trabalhador (ida e volta) 22 dias úteis

Concelhos	Abrantes		Alcanena		Constância		Entroncamento		F. Zêzere		Mação		Ourém		Sardoal		Tomar		Torres Novas		VNBarquinha		
	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	
Abrantes																							
Alcanena	41	144,32																					
Constância	13	45,76	28	98,56																			
Entroncamento	27	95,04	13	45,76	15	52,80																	
Ferreira do Zêzere			17	59,84	11	38,72																	
Mação	16	56,32	57	200,64	30	105,60	44	154,88															
Ourém	33	116,16			19	66,88	4	14,08															
Sardoal	5	17,60	41	144,32	13	45,76	27	95,04															
Tomar	25	88,00	17	59,84	15	52,80																	
Torres Novas	33	116,16	8	28,16	19	66,88	4	14,08	4	14,08	48	168,96											
VNBarquinha	25	88,00	17	59,84	11	38,72	4	14,08			40	140,80	8	28,16	25	88,00							

Preço por Km 0,08

⚡ Não se efectua o trajecto pela A23

22 Dias úteis

44 Numero de Viagens Mensais contabilizando uma ida e um regresso

Concelhos	Abrantes		Alcanena		Constância		Entroncamento		F. Zêzere		Mação		Ourém		Sardoal		Tomar		Torres Novas		VNBarquinha		
	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	A 23	Custo	
Abrantes																							
Alcanena	3	132,00																					
Constância	1	44,00	2	101,20																			
Entroncamento	2	92,40	1	52,80																			
Ferreira do Zêzere			2	101,20																			
Mação	1	57,20	5	250,80	3	149,60	3	149,60															
Ourém	2	96,80			2	92,40																	
Sardoal			4	193,60	2	96,80	2	96,80															
Tomar	1	44,00	2	101,20																			
Torres Novas	2	92,40	1	52,80	1	48,40			1	48,40	4	198,00											
VNBarquinha	1	44,00	2	101,20			1	48,40			3	149,60	1	48,40	2	96,80							

■ Nº de Pórticos

⚡ Não se efectua o trajecto pela A23

■ Trajetos onde se ficou a pagar mais em relação aos Km anteriormente calculados

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MÉDIO TEJO (SEDE)

Convento de São Francisco
Apartado 4 - 2304-909 Tomar
T 249 730 060 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°35'59.20"N Long: 8°24'50.50"W

PÓLO DE ABRANTES

Rua D. António Prior do Crato, n.º115
2200-086 Abrantes
T 241 360 440 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°27'52.90"N Long: 8°12'38.31"W

PÓLO DE CONSTÂNCIA

Rua dos Bombeiros Voluntários, n.º1, 1.º andar
2250-028 Constância
T 249 730 190 - F 249 730 199
geral@cimt.pt
Lat: 39°28'40.24"N Long: 8°20'12.60"O



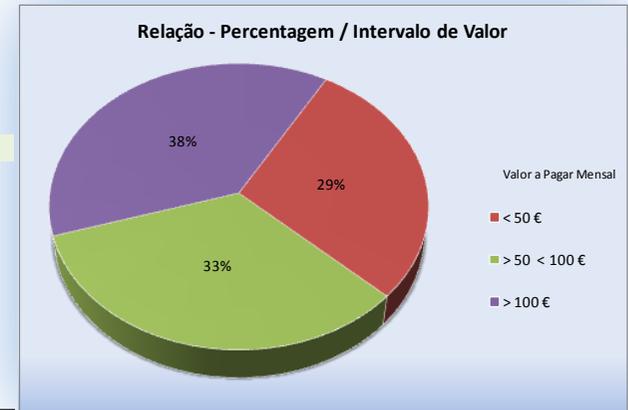
Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Mação, Ourém, Sardoal, Tomar, Torres Novas e Vila Nova da Barquinha

5.1. Análise Numero de Pórticos / Custo – Veículos classe 1

Neste capítulo são apresentados os valores que cada utente tem que suportar mensalmente ao utilizar a A23 e A13, atendendo ao facto destas duas autoestradas servirem de elo de ligação entre os principais centros populacionais na Região do Médio Tejo. Foram criadas três (3) classes de Intervalo para termos uma percepção ainda maior dos encargos que crescem para cada agregado familiar. Os intervalos para veículos classe 1 são apresentados com a seguinte ordem de valores; <50€, entre 50€ e 100€, e >100€. Esta primeira matriz apresenta os cálculos para veículos classe 1.

Como se pode observar pelo presente gráfico verificamos que 38% dos encargos mensais são superiores a 100€ e que só a percentagem mais baixa 29% é que se traduz num encargo mensal inferior a 50€.

Concelhos	Abrantes		Alcanena		Constância		Entroncamento		F. Zêzere		Mação		Ourém		Sardoal		Tomar		Torres Novas		VNBarquinha		
	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	
Abrantes																							
Alcanena	3	132,00																					
Constância	1	44,00	2	101,20																			
Entroncamento	2	92,40	1	52,80																			
Ferreira do Zêzere			2 + 3	136,40	0 + 3	35,20	0 + 3	35,20															
Mação	1	57,20	5	250,80	3	149,60	3	149,60															
Ourém	2	96,80			2	92,40								4	198,00								
Sardoal			4	193,60	2	96,80	2	96,80					1	57,20	3	140,80							
Tomar	1 + 3	79,20	2 + 3	136,40	0 + 3	35,20	0 + 3	35,20					3 + 3	184,80			2 + 3	132,00					
Torres Novas	2	92,40	1	52,80	1	48,40			1 + 3	83,60	4	198,00			3	140,80	1 + 3	83,60					
VNBarquinha	1	44,00	2	101,20			1	48,40	0 + 3	35,20	3	149,60	1	48,40	2	96,80	0 + 3	35,20	1	48,40			



Nº de Pórticos
 Não se efectua o trajecto pela A23

Pagamento inferior a 50 €
 Pagamento entre 50€ e 100€
 Pagamento superior a 100€

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MÉDIO TEJO (SEDE)

Convento de São Francisco
 Apartado 4 - 2304-909 Tomar
 T 249 730 060 - F 249 730 069
 geral@cimt.pt
 Lat: 39°35'59.20"N Long: 8°24'50.50"W

PÓLO DE ABRANTES

Rua D. António Prior do Crato, n.º115
 2200-086 Abrantes
 T 241 360 440 - F 249 730 069
 geral@cimt.pt
 Lat: 39°27'52.90"N Long: 8°12'38.31"W

PÓLO DE CONSTÂNCIA

Rua dos Bombeiros Voluntários, n.º1, 1.º andar
 2250-028 Constância
 T 249 730 190 - F 249 730 199
 geral@cimt.pt
 Lat: 39°28'40.24"N Long: 8°20'12.60"O



Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Mação, Ourém, Sardoal, Tomar, Torres Novas e Vila Nova da Barquinha

Nesta matriz pode-se observar que existem trajetos cuja extensão não excede os **7,5Km** e que o custo pela utilização da autoestrada é de **1,10€** perfazendo o valor a pagar por quilómetro **0,15€**. **Refere-se ainda que o custo a pagar pela utilização da A1 é inferior em muito ao da A23**. Apresentam-se, a título de exemplo, dois casos: a ligação entre o Nó da A23/A1 com a saída em Alverca que tem uma extensão de **80 Km** e valor a pagar de **6€** e a ligação entre o Nó da A23/A1 e Mação que tem uma extensão de **57,5Km** e cujo valor a pagar é de **5,70€**. O custo do Km da A1 para idêntica extensão é de **0,075€**, sendo o preço por Km na A23 de **0,10€**. Pelo exposto observa-se também, que não existe um critério de equidade e uniformidade no valor a cobrar por Km mesmo dentro da mesma autoestrada (A23).

Valor a Pagar nas várias ligações entre Pórticos na A23

Veículos Classe 1

Concelhos	Abrantes		Alcanena		Constância		Entroncamento		F. Zêzere		Mação		Ourém		Sardoal		Tomar		Torres Novas		VNBarquinha		
	A23	Custo	A23	Custo	A23	Custo	A23	Custo	A23	Custo	A23	Custo	A23	Custo	A23	Custo	A23	Custo	A23	Custo	A23	Custo	
Abrantes																							
Alcanena	35,7 Km	3,30 €																					
Constância	9,0 Km	1,00 €	26,7 Km	2,30 €																			
Entroncamento	23,0 Km	2,10 €	12,2 Km	1,20 €																			
Ferreira do Zêzere			16,2 Km	2,30 €																			
Mação	15,7 Km	1,30 €	56,2 Km	5,70 €	29,5 Km	3,40 €	40,0 Km	3,40 €															
Ourém	27,0 Km	2,20 €			18,0 Km	2,10 €																	
Sardoal			40,5 Km	4,40 €	13,8 Km	2,20 €	24,3 Km	2,20 €															
Tomar	19,5 Km	1,00 €	16,2 Km	2,30 €																			
Torres Novas	27,0 Km	2,10 €	8,70 Km	1,20 €	18,0 Km	1,10 €			7,50 Km	1,10 €	47,5 Km	4,50 €											
VNBarquinha	19,5 Km	1,00 €	16,2 Km	2,30 €			4,0 Km	1,10 €			47,5 Km	3,40 €	7,5 Km	1,10 €	24,3 Km	2,20 €							

Km's Percorridos
 Não se efectua o trajecto pela A23

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MÉDIO TEJO (SEDE)

Convento de São Francisco
 Apartado 4 - 2304-909 Tomar
 T 249 730 060 - F 249 730 069
 geral@cimt.pt
 Lat: 39°35'59.20"N Long: 8°24'50.50"W

PÓLO DE ABRANTES

Rua D. António Prior do Crato, n.º115
 2200-086 Abrantes
 T 241 360 440 - F 249 730 069
 geral@cimt.pt
 Lat: 39°27'52.90"N Long: 8°12'38.31"W

PÓLO DE CONSTÂNCIA

Rua dos Bombeiros Voluntários, n.º1, 1.º andar
 2250-028 Constância
 T 249 730 190 - F 249 730 199
 geral@cimt.pt
 Lat: 39°28'40.24"N Long: 8°20'12.60"O



Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Mação, Ourém, Sardoal, Tomar, Torres Novas e Vila Nova da Barquinha

5.2. Análise Numero de Pórticos / Custo – Veículos classe 2

13

À semelhança da análise referida supra foram também criadas três (3) classes de Intervalo para termos uma perceção ainda maior dos encargos que crescem para cada agregado familiar e **aqui com aspeto ainda mais relevante que é o facto de muito do comércio que aqui se transaciona utiliza este tipo de transporte, contribuindo assim para o aumento dos custos de produção que se vão refletir posteriormente no consumidor final.** Os intervalos para veículos classe 2 são apresentados com a seguinte ordem de valores; <75€ , entre 75€ e 150€ , >150€.

Existem trajetos (Entroncamento / Vila Nova da Barquinha e Torres Novas / Vila Nova da Barquinha), cuja extensão não excede os **7,5Km** e que o custo pela utilização da autoestrada é de **1,95€** perfazendo o valor a pagar por quilómetro **0,26€**. Refere-se novamente que o custo a pagar pela utilização da A1 é inferior em muito ao da A23. Apresenta-se a título de exemplo a ligação entre o Nó da A23/A1 com a saída em Alverca que tem uma extensão de **80 Km** e valor a pagar de **10,40€** e a ligação entre o Nó da A23/A1 e Mação que tem uma extensão de **57,5Km** e cujo valor a pagar é de **10,00€**. O custo do Km da **A1** para idêntico trajeto é de **0,13€**, sendo o preço por Km na **A23** de **0,17€**. **Pelo exposto observa-se, que não existe um critério de equidade e uniformidade no valor a cobrar por Km dentro da mesma autoestrada (A23).**

Como se pode observar pelo presente gráfico verificamos que 52,38% dos encargos mensais são superiores a 150€ e que só a percentagem mais baixa 16,66% é que se traduz num encargo mensal inferior a 75€.

Ver matriz e gráfico infra.

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MÉDIO TEJO (SEDE)

Convento de São Francisco
Apartado 4 - 2304-909 Tomar
T 249 730 060 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°35'59.20"N Long: 8°24'50.50"W

PÓLO DE ABRANTES

Rua D. António Prior do Crato, n.º115
2200-086 Abrantes
T 241 360 440 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°27'52.90"N Long: 8°12'38.31"W

PÓLO DE CONSTÂNCIA

Rua dos Bombeiros Voluntários, n.º1, 1.º andar
2250-028 Constância
T 249 730 190 - F 249 730 199
geral@cimt.pt
Lat: 39°28'40.24"N Long: 8°20'12.60"O



Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Mação, Ourém, Sardoal, Tomar, Torres Novas e Vila Nova da Barquinha

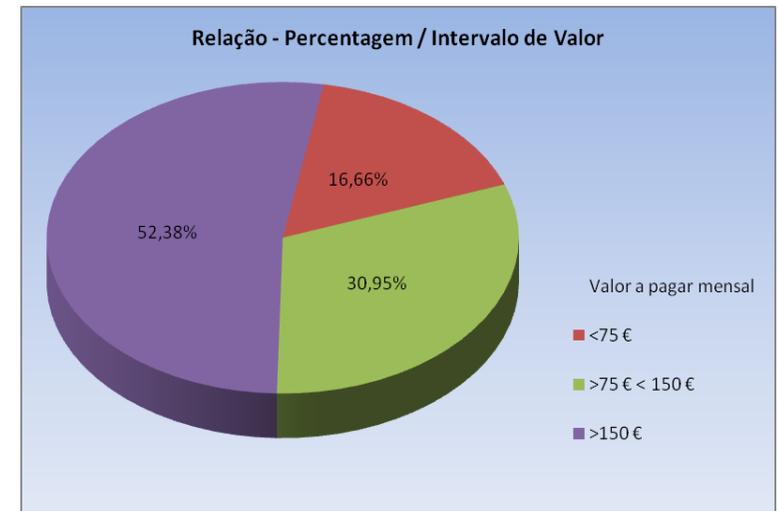
Valor a Pagar nas várias ligações entre Pórticos na A23 mais A13 considerando 44 viagens mensais

Veiculos Classe 2

Concelhos	Abrantes		Alcanena		Constância		Entroncamento		F. Zêzere		Mação		Ourém		Sardoal		Tomar		Torres Novas		VNBarquinha		
	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	
Abrantes																							
Alcanena	3	257,40																					
Constância	1	79,20	2	178,20																			
Entroncamento	1	79,20	1	92,40																			
Ferreira do Zêzere			2 + 3	237,60	0 + 3	59,40	0 + 3	59,40															
Mação	1	99,00	5	440,00	3	261,80	3	261,80															
Ourém	2	165,00			1	85,80																	
Sardoal			4	341,00	2	162,80	2	162,80															
Tomar	1 + 3	138,60	2 + 3	237,60	0 + 3	59,40	0 + 3	59,40															
Torres Novas	2	165,00	1	92,40	1	59,40			1 + 3	145,20	4	347,60											
VNBarquinha	1	79,20	2	178,20			1	85,80	0 + 3	59,40	3	261,80	1	85,80	2	162,80	0 + 3	59,40	1	85,80			

Nº de Pórticos
 Não se efectua o trajecto pela A23

Pagamento inferior a 75 €
 Pagamento entre 75€ e 150€
 Pagamento superior a 150€



COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MÉDIO TEJO (SEDE)
 Convento de São Francisco
 Apartado 4 - 2304-909 Tomar
 T 249 730 060 - F 249 730 069
 geral@cimt.pt
 Lat: 39°35'59.20"N Long: 8°24'50.50"W

PÓLO DE ABRANTES
 Rua D. António Prior do Crato, n.º115
 2200-086 Abrantes
 T 241 360 440 - F 249 730 069
 geral@cimt.pt
 Lat: 39°27'52.90"N Long: 8°12'38.31"W

PÓLO DE CONSTÂNCIA
 Rua dos Bombeiros Voluntários, n.º1, 1.º andar
 2250-028 Constância
 T 249 730 190 - F 249 730 199
 geral@cimt.pt
 Lat: 39°28'40.24"N Long: 8°20'12.60"O



Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Mação, Ourém, Sardoal, Tomar, Torres Novas e Vila Nova da Barquinha

5.3. Análise Numero de Pórticos / Custo – Veículos classe 4

15

À semelhança da análise acima referida foram também criadas três (3) classes de Intervalo para termos uma perceção ainda maior dos encargos que crescem para cada **empresa por veículo que circule na A23**. Salienta-se que para este tipo de transporte os custos a suportar pelas empresas vão-se refletir em toda a economia nacional uma vez que esta via é um eixo de ligação estruturante entre Portugal e os restantes países da Europa. Os intervalos para veículos classe 4 são apresentados com a seguinte ordem de valores; <150€, entre 150€ e 300€ , >300€.

Existem trajetos cuja extensão não excede os **7,5Km** e que o custo pela utilização da autoestrada é de **2,75€** perfazendo o valor a pagar por quilómetro **0,37€**. Refere-se ainda que o custo a pagar pela utilização da A1 é inferior em muito ao da A23. Apresenta-se a título de exemplo a ligação entre o Nó da A23/A1 com a saída em Alverca que tem uma extensão de **80 Km** e valor a pagar de **14,90€** e a ligação entre o Nó da A23/A1 e Mação que tem uma extensão de **57,5Km** e cujo valor a pagar é de **14,35€**. **Assim o custo do Km da A1 no referido trajeto é de 0,19€, sendo o preço por Km na A23 de 0,25€.**

Como se pode observar pelo gráfico apresentado infra, verificamos que 33,33% dos encargos mensais são superiores a 300€ e que os valores intermédios ocupam uma percentagem de 23,80% o que somados **se pode concluir que cerca de 57% das empresas têm encargos mensais superiores a 150€**. **É da maior importância referir que o transporte durante 22 dias entre Mação e Alcanena ascende aos 631€.**

Ver matriz e gráfico infra.

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MÉDIO TEJO (SEDE)

Convento de São Francisco
Apartado 4 - 2304-909 Tomar
T 249 730 060 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°35'59.20"N Long: 8°24'50.50"W

PÓLO DE ABRANTES

Rua D. António Prior do Crato, n.º115
2200-086 Abrantes
T 241 360 440 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°27'52.90"N Long: 8°12'38.31"W

PÓLO DE CONSTÂNCIA

Rua dos Bombeiros Voluntários, n.º1, 1.º andar
2250-028 Constância
T 249 730 190 - F 249 730 199
geral@cimt.pt
Lat: 39°28'40.24"N Long: 8°20'12.60"O



Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Mação, Ourém, Sardoal, Tomar, Torres Novas e Vila Nova da Barquinha

Valor a Pagar nas várias ligações entre Pórticos na A23 mais A13 considerando 44 viagens mensais

Veículos Classe 4

Concelhos	Abrantes		Alcanena		Constância		Entroncamento		F. Zêzere		Mação		Ourém		Sardoal		Tomar		Torres Novas		VNBarquinha		
	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	A23 + A13	Custo	
Abrantes	3	367,40																					
Alcanena	1	112,20	2	255,20																			
Constância	1	112,20	1	134,20																			
Entroncamento	1	112,20	1	134,20																			
Ferreira do Zêzere			2 + 3	341,00	0 + 3	85,80	0 + 3	85,80															
Mação	1	143,00	5	631,40	3	376,20	3	376,20															
Ourém	2	233,20			1	121,00																	
Sardoal			4	488,40	2	233,20	2	233,20															
Tomar	1 + 3	198,00	2 + 3	341,00	0 + 3	85,80	0 + 3	85,80															
Torres Novas	2	233,20	1	134,20	1	85,80			1 + 3	206,80	4	487,20											
VNBarquinha	1	112,20	2	255,20			1	121,00	0 + 3	85,80	3	376,20	1	121,00	2	233,20	0 + 3	85,80	1	121,00			

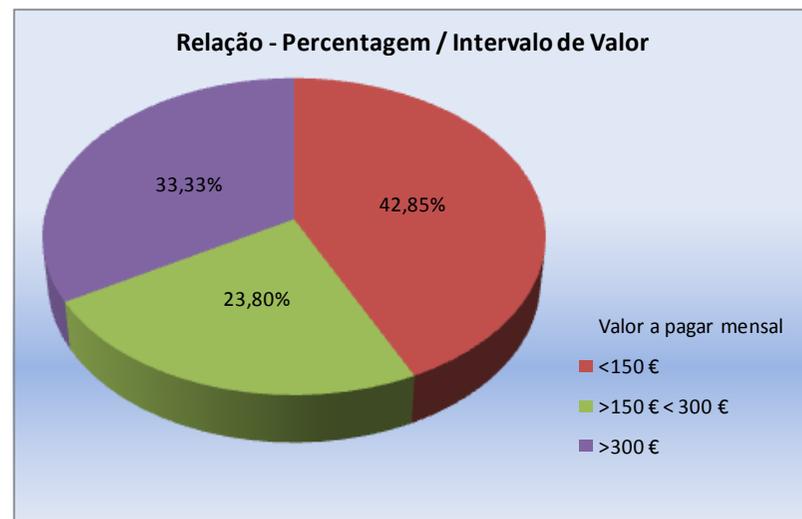
Nº de Pórticos

Não se efectua o trajecto pela A23

Pagamento inferior a 150 €

Pagamento entre 150€ e 300€

Pagamento superior a 300€



COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MÉDIO TEJO (SEDE)

Convento de São Francisco
 Apartado 4 - 2304-909 Tomar
 T 249 730 060 - F 249 730 069
 geral@cimt.pt
 Lat: 39°35'59.20"N Long: 8°24'50.50"W

PÓLO DE ABRANTES

Rua D. António Prior do Crato, n.º115
 2200-086 Abrantes
 T 241 360 440 - F 249 730 069
 geral@cimt.pt
 Lat: 39°27'52.90"N Long: 8°12'38.31"W

PÓLO DE CONSTÂNCIA

Rua dos Bombeiros Voluntários, n.º1, 1.º andar
 2250-028 Constância
 T 249 730 190 - F 249 730 199
 geral@cimt.pt
 Lat: 39°28'40.24"N Long: 8°20'12.60"O



Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Mação, Ourém, Sardoal, Tomar, Torres Novas e Vila Nova da Barquinha

Conclusão

17

Em conclusão, refere-se, que atendendo á proximidade dos grandes centros populacionais existentes na região do Médio Tejo, como **“Cidade Média em Constelação”** justificada no estudo do PTD – Plano de desenvolvimento Estratégico do Médio Tejo elaborado pela empresa Augusto Mateus Associados, em 2007, verifica-se que na região do Médio Tejo pela complementaridade existente entre as cidades e restantes sedes de concelho, existe uma grande circulação diária de pessoas na sua deslocação para o local de trabalho (no Estudo apresentado em 2010 “ Constrangimentos Resultantes da Introdução de Portagens na A23)” era feita essa referência, tendo-se inclusive, a título de exemplo, referenciado o caso das deslocações dos trabalhadores da própria CIMT).

Com a introdução do pagamento de portagens na A13 e A23, passa a haver, um agravamento das despesas familiares mensais, bem como, por motivos de uma maior racionalidade económica **passar a existir um aumento do trânsito dentro das localidades** aumentando significativamente o tempo de deslocação. **Refere-se que existem deslocações dentro da região do Médio Tejo que podem chegar aos 250€ mensais, valor máximo e que as mesmas nunca serão inferiores a 44€ mensais (calculado efetuado para 22 dias) e veículos classe 1.**

Considerando-se a análise para os veículos de classes superiores a 1, observa-se que **as implicações financeiras para as empresas são muito mais penalizadoras para a sustentabilidade das mesmas.**

Está assim em causa o desenvolvimento desta região face ás características orográficas declivosas do Médio Tejo que, como consequência da estrutura da rede viária existente, não constituem, de modo algum alternativa às vias estruturantes (A23 e A13), **pelo que uma tomada de posição face aos preços praticados, muito acima da média nacional,** justificam uma tomada de posição premente para impedir a deslocalização de pessoas e empresas (como as mesmas por diversas vezes comentam) e impedir, mais uma vez, que estas **medidas sejam novamente fatores de desertificação do interior do país.**

Médio Tejo, 23 fevereiro de 2012

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO MÉDIO TEJO (SEDE)

Convento de São Francisco
Apartado 4 - 2304-909 Tomar
T 249 730 060 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°35'59.20"N Long: 8°24'50.50"W

PÓLO DE ABRANTES

Rua D. António Prior do Crato, n.º115
2200-086 Abrantes
T 241 360 440 - F 249 730 069
geral@cimt.pt
Lat: 39°27'52.90"N Long: 8°12'38.31"W

PÓLO DE CONSTÂNCIA

Rua dos Bombeiros Voluntários, n.º1, 1.º andar
2250-028 Constância
T 249 730 190 - F 249 730 199
geral@cimt.pt
Lat: 39°28'40.24"N Long: 8°20'12.60"O