

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA  
Fundo Europeu  
de Desenvolvimento Regional

- **ÁREA DE INTERVENÇÃO**

Mobilidade

- **DESIGNAÇÃO DO PROJETO**

PAMUS MT / PIMT MT - Plano Intermunicipal de Mobilidade e Transportes do Médio Tejo

- **CÓDIGO DO PROJETO**

CENTRO-06-1406-FEDER-000006

- **ENQUADRAMENTO**

Desenvolvimento de um Plano de Ação para a Mobilidade Urbana Sustentável do Médio Tejo, de acordo com as orientações comunitárias e nacionais para planos desta natureza (Diretrizes Nacionais para a Mobilidade; Guia para a Elaboração de Planos de Mobilidade e Transportes [IMT]), com enquadramento na EIDT MT - Estratégia Integrada de Desenvolvimento Territorial do Médio Tejo e nas políticas e instrumentos de gestão territorial em vigor, e articulação com os PEDU - Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano.

Este Plano incide sobre todo o território do Médio Tejo, aproveitando/incorporando os estudos técnicos recentemente realizados neste domínio e abordar outras temáticas essenciais para a definição de uma estratégia global de mobilidade que permita estabelecer um programa de ação, concertado com os atores regionais / locais, para implementação das intervenções

- **OBJETIVOS GLOBAIS E ESPECÍFICOS**

- Promover a prossecução de uma mobilidade sustentável no Médio Tejo e garantir o acesso às atividades fundamentais em termos socialmente equitativos e economicamente eficientes;
- Promover a concertação entre as entidades públicas, operadores e demais intervenientes para o planeamento e funcionamento do sistema de transportes, favorecendo a intermodalidade e assegurando a exploração coordenada entre os vários serviços de transporte;

- Concertar e definir medidas para a prossecução das orientações políticas do sector para a escala regional bem como para a capacitação da CIMT para vir a assumir novas funções na gestão da mobilidade, no contexto do novo enquadramento legal do transporte coletivo de passageiros, conferido pelo Regulamento (CE) n.º 1370/2007;
- Intervir no planeamento estratégico do sistema de transportes, em articulação com os instrumentos de gestão territorial aplicáveis, e acautelar uma adequada e progressiva contratualização das obrigações de serviço público de transporte rodoviário coletivo de passageiros;
- Promover a implementação de projetos inovadores e ações piloto favoráveis à inclusão social e à mobilidade urbana;
- Promover a articulação necessária com vista a concentrar e manter atualizada a informação relativa à procura e oferta de transportes coletivos, incluindo informação sobre contratos em vigor, níveis de custos e receitas, de modo a favorecer um conhecimento mais transversal de boas práticas e problemas e tirar partido das mais-valias associadas a economias de escala, agregação de serviços e otimização de práticas de contratualização;
- Promover a utilização dos modos suaves e a eficiência energética no sistema de transportes.

- **AÇÕES**

Estudos e consultoria, ações de promoção e divulgação.

- **CONCELHOS ABRANGIDOS**

Abrantes, Alcanena, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Mação, Ourém, Sardoal, Sertã, Tomar, Torres Novas, Vila de Rei e Vila Nova da Barquinha.

- **ENTIDADE BENEFICIÁRIA**

CIM Médio Tejo

- **DATA DE APROVAÇÃO**

18/11/2015

- **DATA DE INÍCIO**

16/01/2015

- **DATA DE CONCLUSÃO**

30/06/2016

- **FINANCIAMENTO**

Centro 2020 / Portugal 2020 / União Europeia

- **CUSTO TOTAL ELEGÍVEL**

58.809,38€

- **APOIO FINANCEIRO DA UNIÃO EUROPEIA**

- 49.987,97€ (FEDER)