

**PROTOCOLO DE EXECUÇÃO PARA IMPLEMENTAÇÃO DO PROGRAMA DE APOIO À  
REDUÇÃO TARIFÁRIA**

entre a

**Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo  
e a Rodoviária do Tejo S.A.**

**ENTRE**

**Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo**, com o NIF 502 106 506, com sede na Avenida General Bernardo Faria, Tomar, neste ato representada pela Presidente do Conselho Intermunicipal, Anabela Gaspar Freitas

e

**Rodoviária do Tejo S.A.**, com o NIF 502513 900, com sede em Rua do Nogueiral, Edifício Galinha, 2350-413 Torres Novas, neste ato representada por Orlando Manuel Gonçalves Costa Ferreira, titular do cartão de cidadão nº 2167990, residente na Rua Frei Francisco Foreiro, nº 5 – 2º, 1150 – 166 Lisboa, e Oswaldo Manuel da Silva Moreno titular do cartão de cidadão nº 13460452 residente na Urbanização da Tapada Grande, Lote 128, 6005-193 Lardosa, na qualidade de administradores.

**CONSIDERANDO QUE:**

- O Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART) (Despacho n.º 1234-A/2019) é um programa de financiamento das autoridades de transporte para o desenvolvimento de ações que promovam a redução tarifária nos sistemas de transporte público coletivo, bem como o aumento da oferta de serviço e expansão da rede;
- A importância dos serviços de transporte público rodoviário coletivo de passageiros para a mobilidade da população do Médio Tejo;
- Foi aprovado por deliberação do Conselho Intermunicipal da CIMT de 28.02.2019, as linhas gerais de aplicação das dotações do PART no Médio Tejo, que incluem os objetivos gerais de aplicar o PART à mobilidade em geral na região, quer nas ligações internas ao Médio Tejo como nas ligações externas, bem como apostar na promoção de uma maior utilização do transporte público ao nível da mobilidade associada às deslocações pendulares, centrando os apoios à redução tarifária essencialmente nos títulos de assinatura;

- Foi aprovado por deliberação do Conselho Intermunicipal da CIMT de 21.03.2019, o projeto de Regulamento Intermunicipal das Regras Gerais de Implementação do PART nos Transportes Públicos no Médio Tejo, com dispensa de audiência de interessados nos termos n.º 2 do art.º 100 do Código do Procedimento Administrativo (CPA), bem como aprovação das minutas de protocolo de execução a estabelecer com os Operadores de Serviço Público, com posteriores alterações aprovadas por despacho do Secretário Executivo datado de 28.03.2019, no uso de competências delegadas pelo Conselho Intermunicipal em 21.03.2019;
- A Rodoviária do Tejo S.A., nos termos do Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros, aprovado pela Lei 52/2015 de 9 de junho, opera serviço público de transporte de passageiros no território do Médio Tejo, ao abrigo de autorizações provisórias para a exploração do serviço público de transporte regular de passageiros;

é celebrado, e reciprocamente aceite, o presente protocolo para aplicação do Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART), que estabelece os termos da parceria ora firmada entre as entidades supracitadas, no âmbito das suas atribuições e das atividades desenvolvidas, no superior interesse do serviço público, o qual se rege pelas seguintes cláusulas:

#### **CLÁUSULA PRIMEIRA**

##### **(objeto)**

O presente Protocolo estabelecido entre as entidades outorgantes tem como objeto a articulação para operacionalização do Plano de aplicação do PART nos serviços de transporte público rodoviário coletivo de passageiros que envolvem origem ou destino no território do Médio Tejo de âmbito municipal (exceto serviços urbanos), intermunicipal e inter-regional, de acordo com o Regulamento Intermunicipal de Regras Gerais de Implementação do PART nos Transportes Públicos no Médio Tejo.

#### **CLÁUSULA SEGUNDA**

##### **(Plano de aplicação do PART nas deslocações que envolvem o Médio Tejo)**

O Plano de aplicação do PART nas deslocações em serviço de transporte público rodoviário coletivo de passageiros que envolvem origem ou destino no território do Médio Tejo incide sobre a redução tarifária em títulos de assinatura e rege-se pelos seguintes termos:

- Aplicação de 40% de desconto em assinatura de linha normal e 4\_18/Sub23 para as deslocações que envolvam o Médio Tejo.

▪

- A compensação financeira a suportar pela CIM Médio Tejo é calculada de acordo com a tabela abaixo. Relativamente aos serviços inter-regionais, em regra a CIM Médio Tejo suporta metade do desconto global aplicado ao passageiro no âmbito do PART. Quando o desconto da outra Autoridade de Transporte envolvida for inferior a 20%, a CIM Médio Tejo suportar  o diferencial até aos 40% de desconto.

SERVICO/TITULO DE TRANSPORTE	PERCURSO	TIPO	DESCONTO PART A SUPORTAR PELA CIM MÉDIO TEJO
ASSINATURA DE LINHA	ORIGEM E DESTINO NO MÉDIO TEJO	NORMAL	40%
		4_18/SUB23 (B)	40%
		4_18/SUB23 (A)	40%
	ORIGEM OU DESTINO NO MÉDIO TEJO	NORMAL	CALCULADO PELA SEGUINTE SUBTRAÇÃO: 40% - DESCONTO SUPORTADO PELA OUTRA AT ENVOLVIDA
		4_18/SUB23 (B)	CALCULADO PELA SEGUINTE SUBTRAÇÃO: 40% - DESCONTO SUPORTADO PELA OUTRA AT ENVOLVIDA
		4_18/SUB23 (A)	CALCULADO PELA SEGUINTE SUBTRAÇÃO: 40% - DESCONTO SUPORTADO PELA OUTRA AT ENVOLVIDA

- O diferencial de receita tarifária associado   aplicação dos descontos será compensado   Rodoviária do Tejo nos termos da cláusula terceira;

### CLÁUSULA TERCEIRA

#### (compens  o dos descontos do PART)

O diferencial de receita tarifária associado   aplicação dos descontos será compensado pela CIM Médio Tejo   Rodoviária do Tejo S.A. nos seguintes termos:

- O valor mensal a pagar pela CIM Médio Tejo no âmbito do PART, terá por referência os dados reais disponibilizados pela Rodoviária do Tejo S.A. relativos às assinaturas vendidas no mês a que respeita a prestação dos serviços de transporte;

- Até ao dia 5 do mês seguinte a que respeita a realiza dos serviços de transporte, a Rodoviária do Tejo S.A. emite fatura no valor dos descontos a suportar pela CIM Médio Tejo;
- 
- A fatura emitida pela Rodoviária do Tejo S.A. terá como suporte a respectiva informa desagregada sobre as assinaturas vendidas no âmbito de aplica do PART, nos moldes acordados entre as partes e conforme modelo em anexo;
- O pagamento  Rodoviária do Tejo S.A. da compensa pelos descontos atribuídos no âmbito do PART será efetuado mensalmente, através de transferência bancária, para a conta e dados Rodoviária do Tejo S.A a seguir referidos:
  - Banco: Banco: Santander Totta, SA
  - IBAN: PT50 0018 00000589637000116
- O limite máximo de compensa a atribuir em cada ano tem por referência os valores de assinaturas vendidas no ano anterior acrescido até um máximo de 5% relativo a um eventual aumento de procura a que esteja subjacente a mobiliza adicional de meios para acscimo de capacidade de transporte / oferta. Assim, para o ano de 2019, e considerando a aplica do PART de 1 de abril a 31 de dezembro, fixa-se como limite máximo de compensa a atribuir pela CIM Médio Tejo o valor de 141.465,49;
- De igual modo, num contexto de manuten da oferta, considera-se que a receita associada ao crescimento de procura até 5% reverte integralmente para o Operador compensando custos administrativos e de altera dos sistemas informáticos que a aplica do PART implica. Em igual contexto, acorda-se que a receita associada a um crescimento de procura acima dos 5% deverá ser repartido entre a CIM Médio Tejo e o Operador na propor de 30% e 70% respetivamente.

#### **CLÁUSULA QUARTA**

##### **(operacionaliza e divulga dos descontos do PART)**

As partes comprometem-se a colaborar na boa operacionaliza e divulga do plano de aplica do PART, devendo a aplica dos descontos ser divulgada como campanha promocional associada ao PART, mantendo as tabelas tarifárias de base dos serviços.

#### **CLÁUSULA QUINTA**

##### **(vigência)**

- O presente Protocolo entra em vigor na data da sua assinatura e permanece durante a vigência do Programa de Apoio  Redu Tarifária, com aplica no Médio Tejo;
- O Protocolo poderá ser revisto, no caso de se alterarem as condições de aplica do PART ou do Plano de aplica do PART no Médio Tejo, nomeadamente para revisá dos níveis de desconto e respetiva abrangência, podendo ainda ser alargado a outras ações e medidas caso as entidades outorgantes assim o entendam;

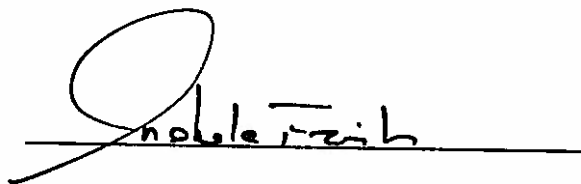
- O Protocolo pode ser denunciado a qualquer momento por qualquer uma das Partes, desde que comunicado por escrito,   outra Parte, com uma antecedência mínima de dois meses;
- O Protocolo poderá ser modificado, no todo ou em parte, por comum acordo entre as Partes.

O presente Protocolo de Cooperação foi feito em dois exemplares, que vão ser assinados pelos representantes das Partes, destinando-se um exemplar a cada uma delas.

Tomar, 28 de Março 2019

(Primeiro Outorgante)

Pela Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo



(Segundo Outorgante)

Pela Rodoviária do Tejo S.A.

