



TRANSPORTE a la DEMANDA

¡Cuando lo Necesites!

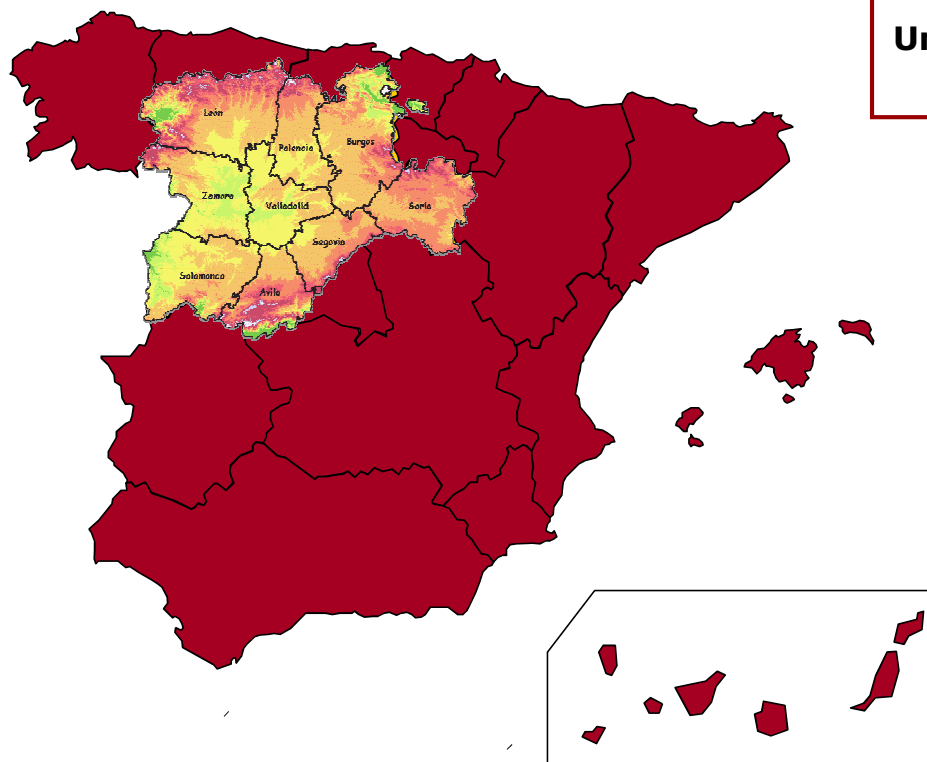


**Junta de
Castilla y León**

MAÇAO

30 de mayo de 2013

Datos geográficos y demográficos



94.226 km²

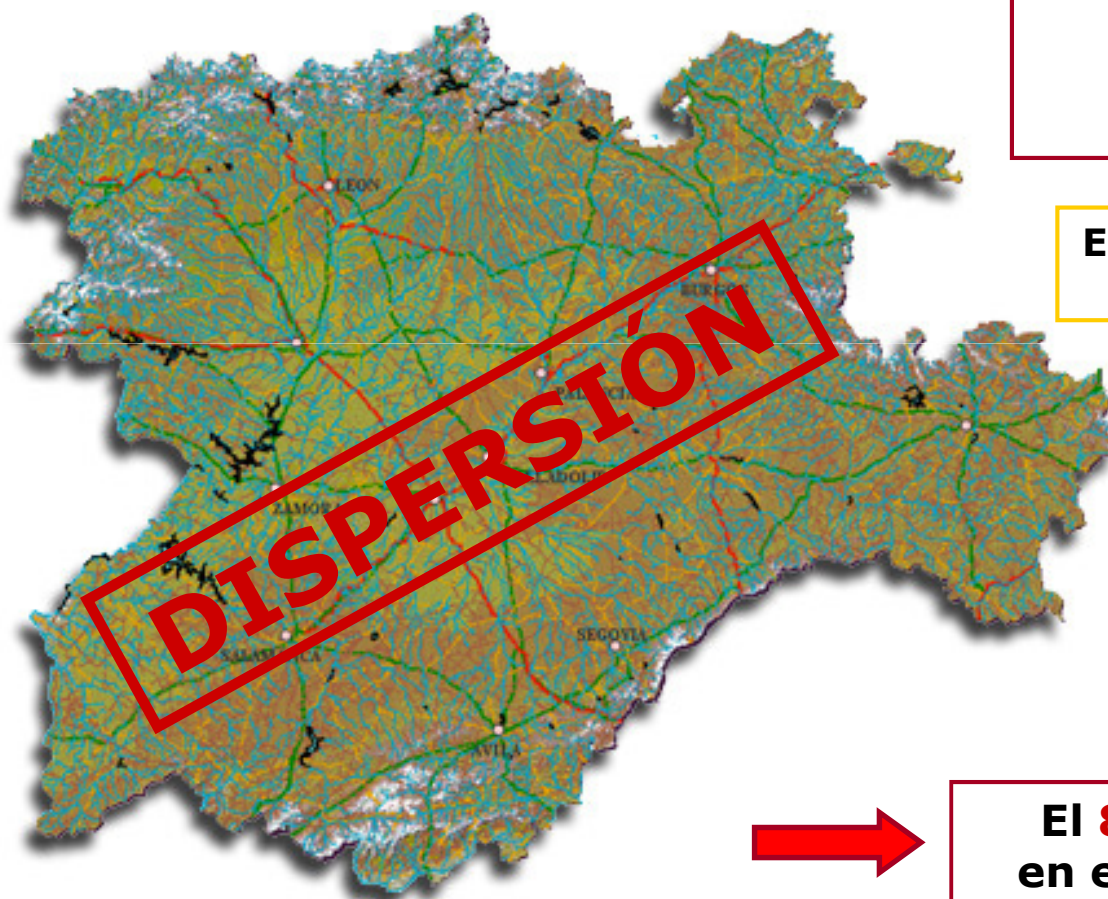
Una de las regiones más extensas de Europa
Mayor que Portugal o Austria

Orografía accidentada

2,55 M habitantes
(censo 2012)

2.248 Municipios
Cerca de **6.000 Núcleos de Población**

Datos geográficos y demográficos



De **2.248** Municipios,
58 > **5.000** hab.
267 > **1.000** hab.

España: **1.135** mun. <**101** hab.
C. y L.: **592** mun. <**101** hab.

España: **3.817** mun. <**500** hab.
C. y L.: **1.724** mun. <**500** hab.

Más de **6.000** Entidades
5.936 < **1.000** hab.
4.102 < **100** hab.
948 < **10** hab.



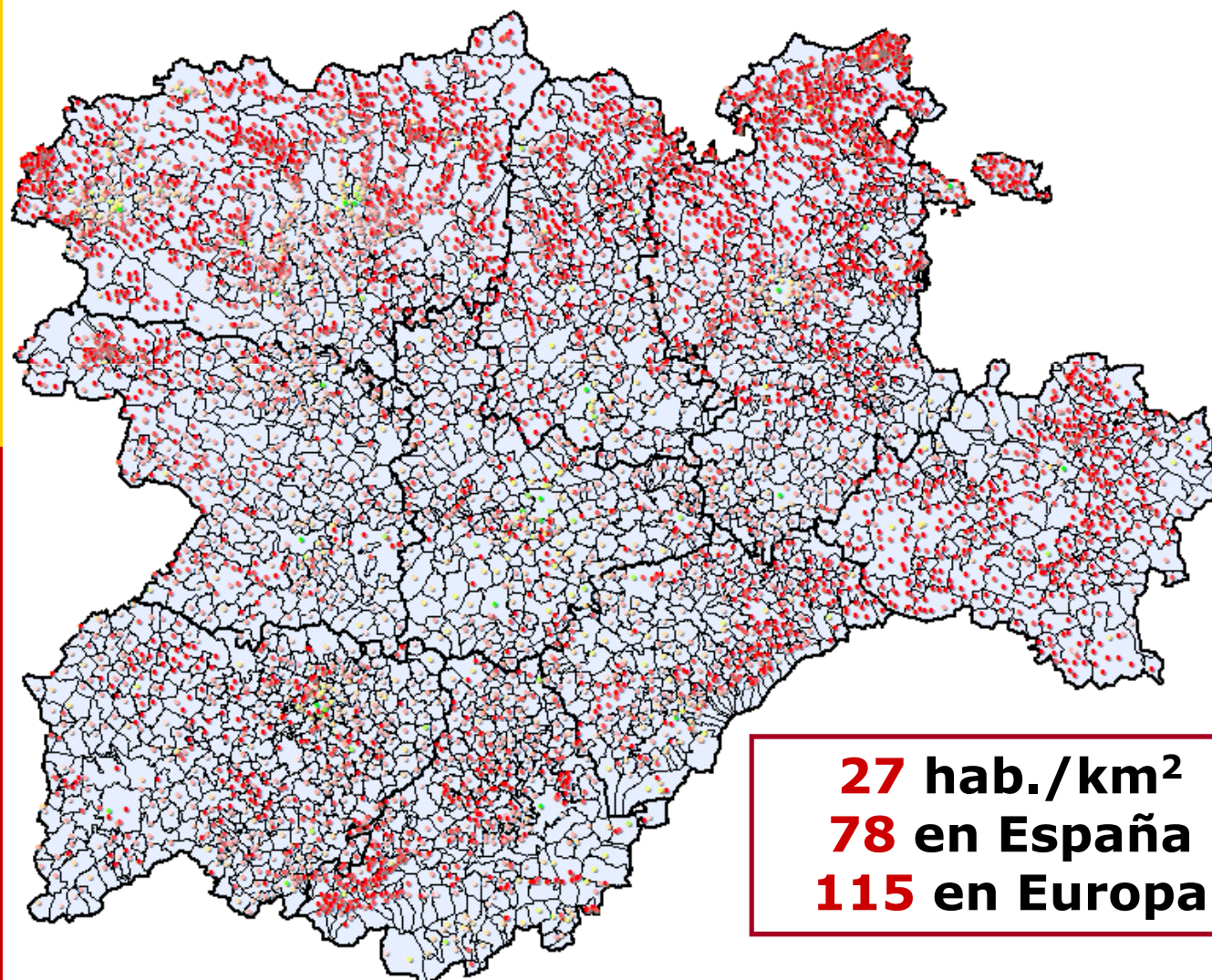
El **80%** de la población vive
en el **12%** de los Municipios.



**TRANSPORTE
a la DEMANDA**

¡Cuando lo Necesites!

Dispersión



Núcleos por población

Año 2012

	0 to	50	(2744)
	50 to	100	(1063)
	100 to	250	(1099)
	250 to	500	(471)
	500 to	1.000	(229)
	1.000 to	2.000	(112)
	2.000 to	5.000	(68)
	5.000 to	10.000	(28)
	10.000 to	20.000	(7)
	20.000 to	500.000	(15)

27 hab./km²
78 en España
115 en Europa

46% < 50 hab.
64% < 100 hab.
84% < 250 hab.

Importancia de lo rural en Castilla y León

- Con **ecosistemas con gran diversidad y valor ecológico**. Una de las regiones con mayor riqueza natural y medioambiental.
- **El Patrimonio Cultural** está en su mayor parte en el **medio rural**.
- En **términos económicos**: La importancia de las zonas rurales es superior a las medias de España y la U.E.:
 - 30% del empleo se encuentra en las zonas rurales.
 - 30% del VAB de la economía regional.
 - Carácter estratégico de la agricultura, ganadería y la industria agroalimentaria.
 - Turismo y gastronomía rurales
- La población tiene un **fuerte arraigo a su localidad natal** y muestra una mayor resistencia a abandonar el campo que en el resto de España.
- **Asentar y fijar** población.

¿Qué es el Transporte a la Demanda?



- Es un **sistema registrado** por la Junta de Castilla y León.
- Consiste en servicios de transporte público regular de viajeros de uso general.
- La prestación efectiva depende de una **solicitud previa**.
- Dirigido a satisfacer **necesidades básicas de movilidad** en núcleos rurales, con el soporte de las **nuevas tecnologías**.
- Dichos servicios se hallan **enmarcados dentro del sistema concesional** general.
- **Completa y complementa** el transporte convencional regular (coche de línea) conectando al viajero con el municipio de cabecera que satisface sus necesidades.

- Pretende satisfacer necesidades de movilidad **en zonas de baja densidad de población** donde el transporte convencional se revelaba como **muy poco eficiente** de modo que:
 - Sea posible la llegada de los vehículos **a los pueblos más pequeños** y alejados, y por lo tanto peor comunicados, cuando sus habitantes realmente lo necesiten.
 - **Reducción de costes**
 - **Optimizar recorridos y recursos** existentes: no autobuses vacíos....



**TRANSPORTE
a la DEMANDA**
¡Cuando lo Necesites!

Características de explotación





**TRANSPORTE
a la DEMANDA**

¡Cuando lo Necesites!

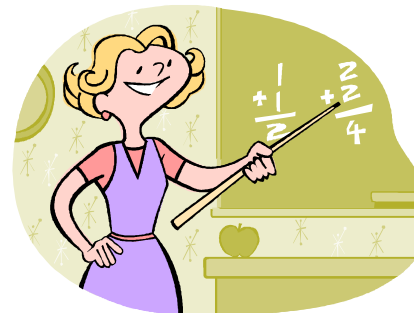
Finalidades fundamentales del Transporte a la Demanda

Turismo

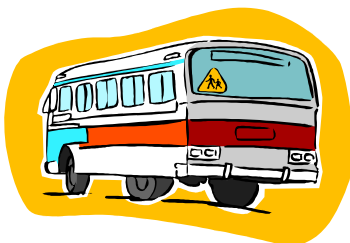


**Oficios
religiosos**

Educación



Excursiones



Centros de Día



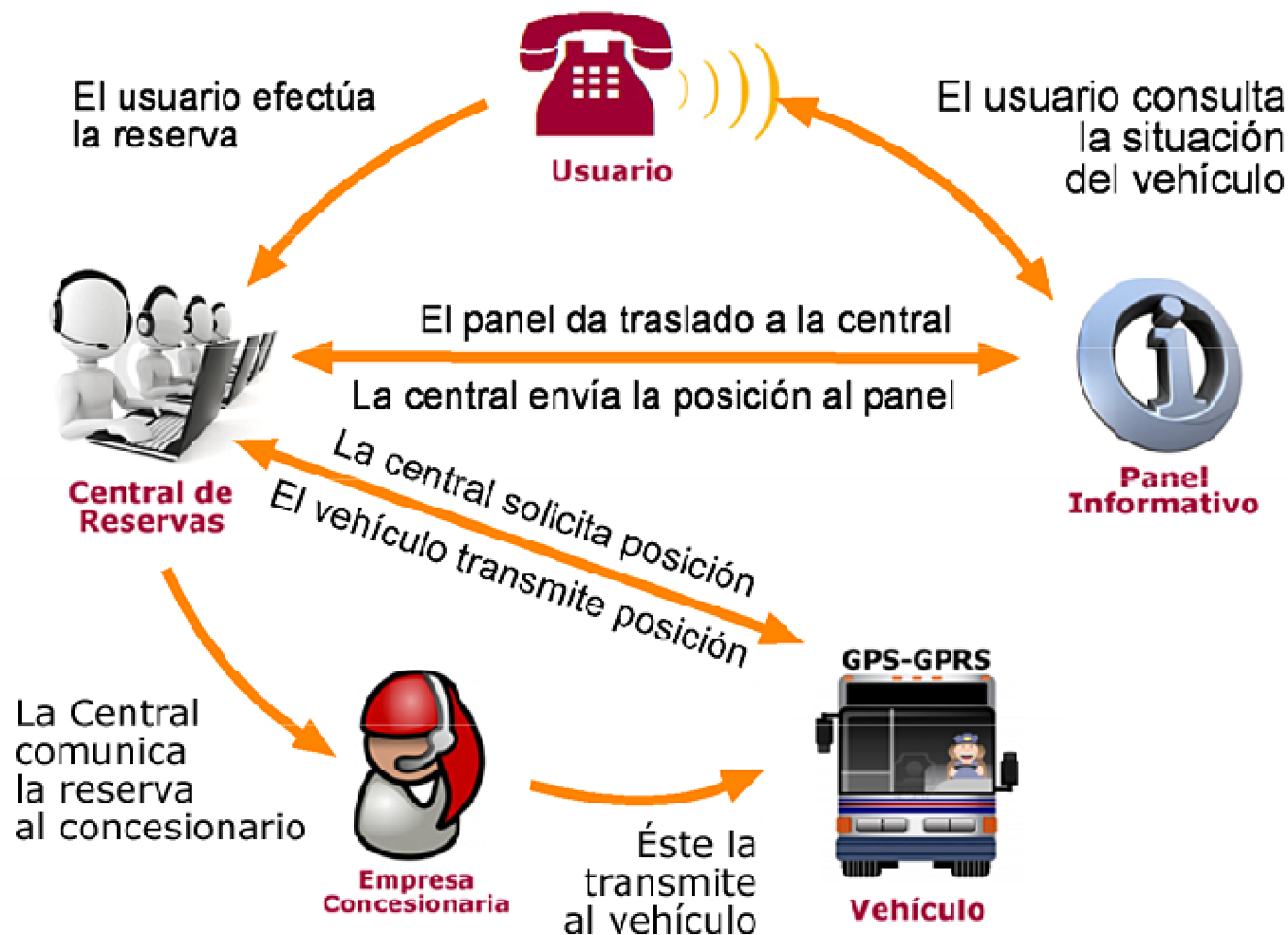
Sanidad



Comercio



Funcionamiento de la plataforma tecnológica





**TRANSPORTE
a la DEMANDA**
¡Cuando lo Necesites!

Difusión y promoción del Servicio

Carteles y Folletos informativos Buzoneados a todo el censo de las localidades beneficiadas

A partir del 26 de Noviembre de 2007

Servicio Público de TRANSPORTE a la DEMANDA

Junta de Castilla y León

HORARIOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE A LA DEMANDA EN LA ZONA DE BEJAR

RESERVAS 900 20 40 20 LLAMADA GRATUITA
Horario de Atención de 8 de la mañana a 8 de la tarde.

QUE ES TRANSPORTE A LA DEMANDA

Servicio Público de TRANSPORTE a la DEMANDA

Junta de Castilla y León

RESERVAS 900 20 40 20 LLAMADA GRATUITA
Horario de Atención de 8 de la mañana a 8 de la tarde.

ZONA DE BEJAR

HORARIOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE A LA DEMANDA EN LA ZONA DE BEJAR

VALDELAGAVE - BEJAR

SANCHOTELLO - BEJAR

GUIJUELO - BEJAR

Difusión y promoción del Servicio

Postes señalizadores y paneles informativos





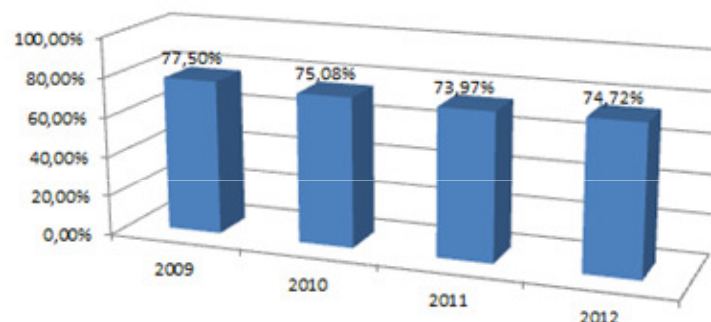
**TRANSPORTE
a la DEMANDA**
¡Cuando lo Necesites!

Beneficios y ventajas

Ahorro de costes. Mayor eficiencia económica:
un **75% menos** de kilómetros que con un servicio regular.

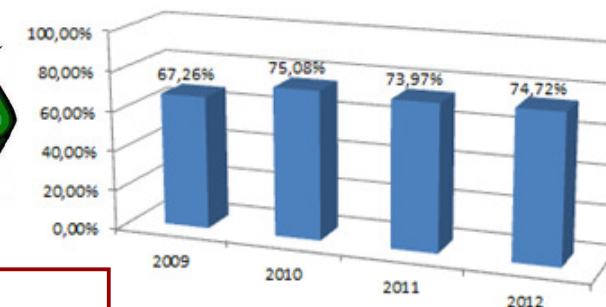


Km Ahorrados



Menor consumo de combustible.
Mayor eficiencia energética.

CO2 no emitido



Beneficios Medioambientales.

Menores emisiones de CO²



Susceptible de cualquier tecnología.

El uso del **teléfono** lo hace accesible a cualquier sector de población.

Beneficios de gestión.

Permite el control estadístico-filiación y usuarios. Conocimiento en tiempo real de la posición de los vehículos.



3. Financiación

- Se configuran como una **Obligación de Servicio Público**.
- Se **financian en por la Administración** (95%).
- Se establece una tarifa específica: **1 € por expedición/usuario**.
- Subvención anual que supone un análisis del **equilibrio económico-financiero** de la concesión o autorización.
- **Coste:**
 - Inversión acumulada (tecnología y Centro Virtual Reservas): **±8.000.000 €**
 - Coste de explotación anual 2012: **±6.500.000 €**



**TRANSPORTE
a la DEMANDA**
¡Cuando lo Necesites!

Balance del servicio



3.551 localidades atendidas

105 Zonas operativas

810 Rutas en servicio

400 vehículos diarios
Susceptibles de ampliación

Coste kilómetro
Entre 0.90€ y 1,20€

Cerca de 300.000 llamadas
atendidas en 2012

1.007.269 habitantes conectados
≈ 500.000 sin contar cabeceras

Financiación Administración
6,5 M€ en 2012

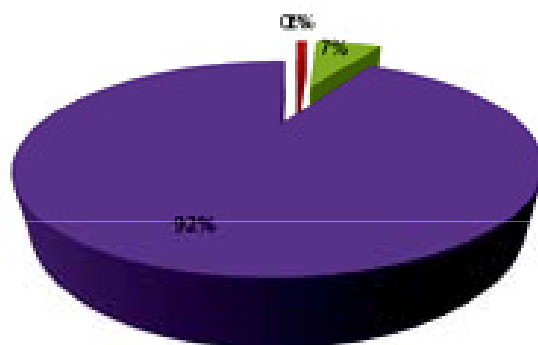


**TRANSPORTE
a la DEMANDA**
¡Cuando lo Necesites!

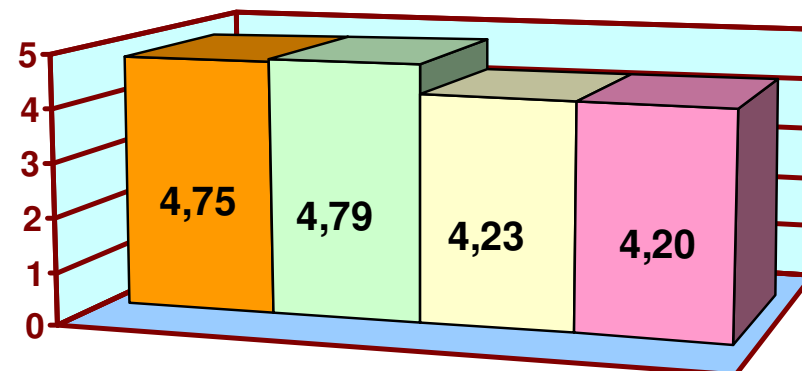
Índices de Satisfacción

Valoración del servicio por los usuarios

■ Bueno o Muy Bueno ■ Normal ■ Malo ■ Muy Malo



VALORACIÓN DE LOS DIFERENTES ASPECTOS



■ Valoración global del Servicio ■ Valoración del Conductor
■ Confort del autobús ■ Tiempo suficiente en destino



TRANSPORTE a la DEMANDA

¡Cuando lo Necesites!

Obrigado pela sua atenção